



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 758

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IŽ
Mudel ja modifikatsioon	56
Tehase tähis (VIN kood)	B34561
Valmistamisaasta	1959

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	Sinine
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Iževski Masinaehituse tehas

Pikkus mm	2115
Laius mm	780
Kõrgus mm	1025

Täismass kg	358
Tühimass kg	158
Kandevõime kg	200

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	15
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh.trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh.trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,25-19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,25-19
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	-
Lubatud koormus 1. teljel	120
Lubatud koormus 2. teljel	238
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus kW	10
Mootori töömaht cm ³	346

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		30.03.2021	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		30.03.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam KOKKU	100	95	
5.1.1	Pinnakate	13	12	
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	14	Esi poritiival mõlk
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	Tagumine sadulakate ja sadula käepideme kummikate on koopia. Jalatugedel loomulik kulumine
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16	Süüteluku kate kroomimata
5.1.6	Juhthoovad	15	14	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	Pump
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	Osa kinnitusvahenditest kaasaegsed, pinnakatetel esineb loomulikku kulumist

95,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	95	
5.2.1	Mootor	23	22	
5.2.2	Toitesüsteem	17	16	Paagi kraan kaasaegne
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12	Leegitorud on kaasaegsed koopiad, vale kujuga
5.2.4	Jõuülekanandesüsteem	22	21	Kummist ketikaitsmetel puuduvad kinnitusvitsad
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19	Ratta kilbid peavad olema kolme soonega
5.2.6	Muu mootori, jõuülekannde ja veermikuga seonduv	5	5	

95,00%

Vanasõiduki originaalsus %	95,00%
läbisõidunäidiku näit	02178

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		30.03.2021	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		30.03.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



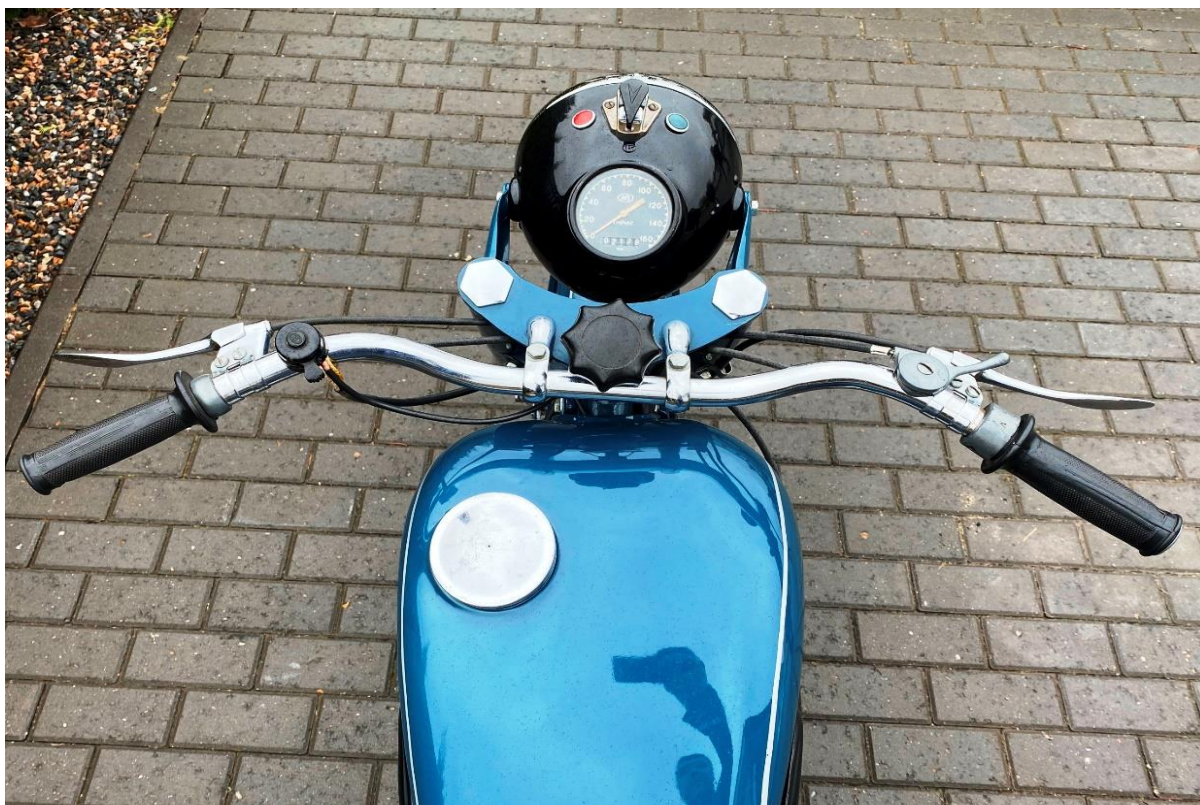
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		30.03.2021	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		30.03.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		30.03.2021	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		30.03.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		30.03.2021	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		30.03.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<p>Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).</p>
<p>Taastatud sõiduk.</p>

<p>Otsus</p>
<p>Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks</p>

Vanasõiduki originaalsus %	95,00%
läbisõidunäiduki näit	02178

Akti väljaandmise kuupäev	5.04.2021
----------------------------------	------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	5.04.2033
-------------------------------	------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		30.03.2021	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		30.03.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.